

## RAPPORT D' EXPERTISE PRE-ASSURANCE

**MISSION** : EXPERTISE DE PRE-ASSURANCE

**Date de la mission** : 13/01/2020

**Lieu de la mission** Granville Terre plein du Hérel

**Navire au sec** : Oui

**Navire à Flot** : Non

**Maté** : Oui

---

**NAVIRE** : Voilier

**Nom** : Orage de Suet

**Type du navire** : Océanis 350 - 1987

**Constructeur** : Bénéteau

**Propriétaire** : EURL Grune Sec 50400 Granville

---

**REQUÉRANT** : Mr Patrick Joly 4 allée SSaint-Exupéry 78340 Clayes sous bois

---

**Référence expert** : 2001001PA

**Personnes présentes** : ALAIN BAINÉE

**Rapport déposé le** : 16/01/2020

---

- **REQUÊTE**

Je soussigné, Alain Bainée, Expert Maritime professionnel du nautisme à Granville, agissant à la requête de Monsieur Patrick Joly déclare m' être rendu le 13/01/2020 à 9h30 sur le terre plein du port de Herel, afin d' effectuer une visite de pré-assurance du navire de série «Orage de Suet», et estimer sa valeur assurable.

## ÉTENDUE ET LIMITATIONS DE L'EXPERTISE

Cette expertise est un examen visuel détaillé, mais non destructif, des parties accessibles du navire. Aucun démontage touchant à la structure, aux équipements et aux aménagements ne sera effectué. De même, le ou les moteurs, leurs auxiliaires, les tuyauteries, les réservoirs, les circuits et appareils électriques et électroniques, ne seront pas démontés. Il peut être recommandé que les moteurs et leurs auxiliaires soient contrôlés et testés par un mécanicien de marine qualifié, voire spécialiste des moteurs installés à bord.

Les espars et le gréement sont inspectés visuellement depuis le pont, et par un examen depuis la tête de mât dans la mesure du possible (sécurité de l'expert). L'inspection et éventuellement les réglages par un gréeur professionnel peuvent être recommandés.

L'essai en mer requiert la présence à bord du propriétaire du navire ou de son représentant et s'effectue sous sa responsabilité.

Les recommandations de l'Expert étant faites sur la base d'un examen visuel du navire, aucune responsabilité ne pourra lui incomber si des dommages et/ou un quelconque vice caché du navire apparaissent ultérieurement et/ou à l'usage.

Le présent rapport est destiné à l'usage exclusif du requérant. Nous ne pourrions encourir aucune responsabilité à raison de demandes et/ou de réclamations formulées par tout tiers quel qu'il soit.

### DÉFINITIONS

Les expressions et définitions utilisées dans ce rapport d'expertise ont les significations suivantes dans le contexte de ce rapport :

**Apparent** : Indique qu'un examen approfondi dudit système, organe ou élément n'a pas été possible pour des raisons indépendantes de l'Expert (manque d'alimentation électrique, manque d'accès ou impossibilité de mener des tests à caractère destructif)

**Satisfaisant** : Suffisant pour une utilisation ou une fonction déterminée

**Mis sous tension** : L'appareil a été mis sous tension. Ceci n'indique pas l'essai d'un système ou d'un organe, sauf indication contraire.

**Bon état** : Presque neuf, avec des défauts cosmétiques ou structurels mineurs.

**État moyen** : Indique que le système, l'organe ou l'élément en question est en état de marche ou nécessite une réparation minimale. A surveiller régulièrement.

**Mauvais état** : Inutilisable en l'état. La réparation ou le remplacement du système, d'un organe ou d'un élément est indispensable pour la remise en service.

### RECOMMANDATIONS

Les recommandations suivantes sont répertoriées en fonction de la nomenclature suivante :

**A** Désordres structurels, mécaniques ou autres affectant l'intégrité structurelle, la navigabilité et/ou la sécurité et qui doivent être corrigés avant toute navigation.

**B** Désordres structurels ou mécaniques ne nécessitant pas d'interventions immédiates mais qui doivent être régulièrement contrôlés et corrigés dans un avenir proche.

**C** Pas de désordres ou désordres non essentiels et de nature essentiellement esthétique dont la remise en état est laissée à la discrétion de l'armateur.

- **CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE:**

<b>COQUE</b>
--------------

NOM : ORAGE DE SUET  
 Immatriculation : CH 681 589  
 Francisation : 17956/406062  
 Chantier de construction : BENETEAU  
 Type : VOILIER SLOOP  
 Modèle : OCEANIS 350  
 Longueur signalement : 9,92 m x 3,43 m  
 Numéro de coque : 1181  
 Matériau : POLYESTER  
 Jauge Brute : 10,14 tx  
 Année de construction : 1986  
 Catégorie de conception :

Zone de navigation au regard de l'armement : SEMI HAUTURIER

Les documents nautiques présentés sont conformes

<b>MOTEUR PRINCIPAL</b>
-------------------------

Type de propulsion : In bord  
 Marque : Yanmar  
 Type : 3gm30  
 Puissance : 27 cv  
 Année de mise en service : 1982  
 Numéro du moteur :  
 Combustible : Gasoil

- **CONSTATATIONS:**

Sans objet ou non présent		T E S T E	<u>COQUE ŒUVRES VIVES</u>	
État Mauvais				
État Moyen				
État Bon				
<u>Éléments</u>		Observations		
Carène :	X			Pas de déformation visible
Quille :	X			Fonte
Liaison/coque quille :	X			Joint mastic souple à reprendre
ligne d' arbre :	X			Inox pas de jeu
Bordés :	X			Pas de déformation visible
Liaison pont/coque:	X			Protégée par rail de fargue aluminium
Passe coques:	X			Remplacés en 2019
Anodes :	X			Bout d'arbre à surveiller régulièrement
Traitement osmose :	X			Régulièrement entretenu
Antifouling :	X			Bonne tenu quelques surcouches par endroits
Gelcoat :	X			Bel aspect pas d'altération visible
Vannes :	X			Bon aspect, bon fonctionnement



***Le voilier au sec***







Sans objet ou non présent					<b><u>COQUE STRUCTURE.</u></b>
État Mauvais					
État Moyen					
État Bon					
<b><u>Éléments</u></b>					Observations
Varangues :	X				Partiellement contre moulé pas de décollement ou de rupture visible
État des fonds :	X				Sans fissure ou dégradation
Boulon de quille :	X				A traiter à l'antirouille
Épontille :	X				Aluminium sans remarque
Cloison :	X				Contreplaqué Verni collé
Puis de dérive				X	
Contre moule :	X				Pas de cassure ou de décollement visible



**État des fonds bon**

Sans objet ou non présent					T E S T E	<u>PONT ET ACCASTILLAGE.</u>
État Mauvais						Observations
État Moyen						
État Bon						
<u>Éléments</u>						
Pont & Coque-pite :	X				Quelques griffures de gel-coat superficielles sur la plage avant	
Balcon :	X				Avant arrière en inox, bonne tenue	
Chandeliers :	X				Inox, bonne tenue	
Filières :	X				2 étages gainées bon aspect	
Rail de Fargues :	X				Aluminium avec chaumard central , pas de décollement	
Liston :				X		
Baille à mouillage :	X				Fermée par un capot avec un loquet	
Capots ouvrants :	X				Lewmar sur le pont au dessus des parties avant, légère opacité	
Hublots fixes :	X				Pas de trace d'entrée d'eau	
Guindeau :	X				Manuel dans baille à mouillage	
COCKPIT	X	X			Auto-videur, lattage des bancs à reprendre	
Tableau arrière:	X				Avec jupe et échelle marque superficiel sur le gel coat	
Coffres :	X				Fermé par capot	
Taquets d'amarrage	X				Bonne tenue	
Hublot plat pont	X				Remplacement récent, l' étanchéité semble bonne	

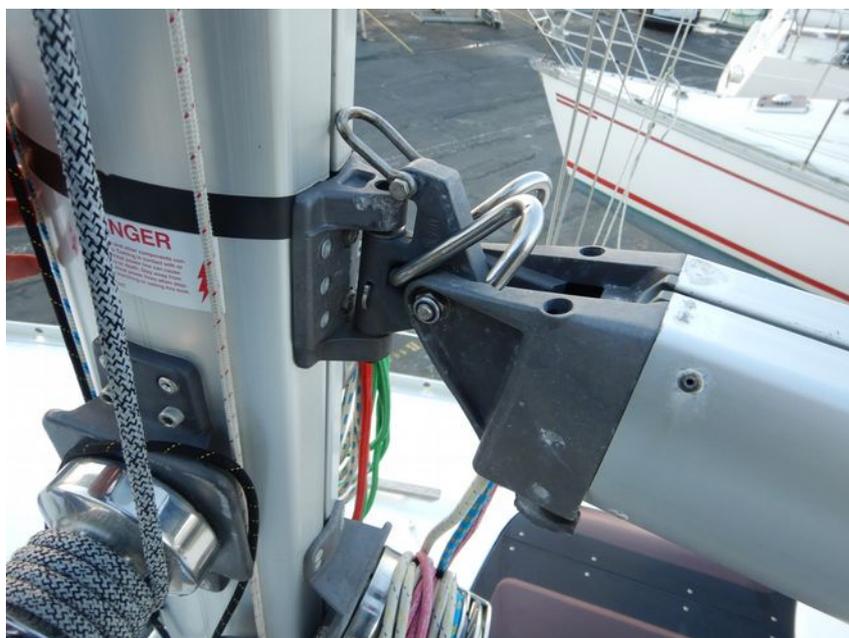


**Le cockpit lattages des bancs a reprendre**



**Pont anti-dérappant**

Sans objet ou non présent				T E S T E	GRÉEMENT ET VOILES.
État Mauvais					
État Moyen					
État Bon					
<u>Éléments</u>					Observations
GREEMENT	X				Remplacé en 2014
Mat :	X				Z spart aluminium 2 étages de barre de flèche
Gréement Dormant :	X				Pas de rupture visible il a été remplacé en 2014
Bôme :	X				Remplacé en 2014
Tangon :	X				Aluminium à poste sur plage avant
Gréement courant	X				Remplacé en 2014 avec le gréement
Enrouleur :	X				« Profurl » pas de point dur, remplacé en 2014
Rail & barre d'écoute	X				Bonne tenue
Taquet coinqueur :	X				
VOILES	X				Remplacement récent
Grand-voile :	X				Protégée par un lazy bag, elle a été remplacée en 2014
Génois :	X				Sur enrouleur non observé
Spinnaker :				X	
Tourmentin :					Non observé
Autre voile :				X	
Taux de GV	X				Lazy bag fermé par fermeture éclair remplacé en 2014
Lazy-Jack	X				



**Vit de mulet**



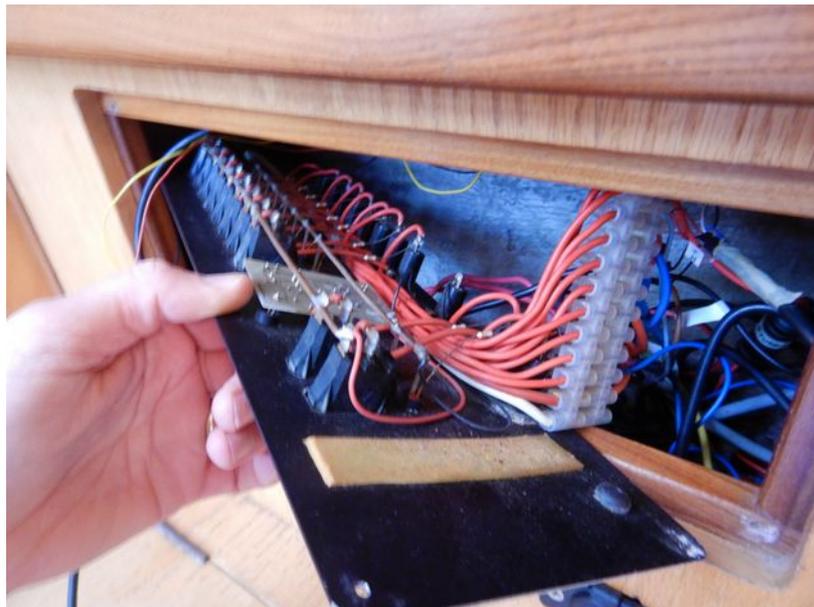
**Le gréement de 2014**

Sans objet ou non présent					T E S T E	<u>MÉCANIQUE MOTEUR ET AUXILIAIRES.</u>
État Mauvais						
État Moyen						
État Bon						
<u>Éléments</u>						Observations
MOTEUR PRINCIPAL	X					YANMAR 2GM30 in bord
État général:	X					Pas de trace d e chauffe ou de fuite de fluide
Tableau de contrôle :	X					Extérieur standard YANMAR
Nombre d'heures:	X					2310 h à l'horamètre
Batteries :	X					Une batterie 12V /60A de 2017
Bâti moteur, fixation :	X					Bâti moteur stratifié avec support acier
Silentblocs :	X					Remplacé en 2019
Réservoir combustible:	X					Inox sous le cockpit
Ventilation local moteur:	X					Naturelle par gaine et grille
Circuit d'échappement :	X					Humide type water-loock bon aspect visuel
Circuit de refroidissement :	X					Pompe à eau de mer neuve 2019
Dispositif anti-siphonnage :	X					
Niveau huile et eau :	X					
Inverseur-réducteur:	X					Modele KM3P n° 11122
Connectique électrique :	X					Aspect bon
Presse étoupe :	X					Joint tournant Volvo changé en 2019
Arbre hélice	X					Inox sans jeu
Chaise d'arbre :				X		Dans aileron de coque
Vanne moteur :	X					Bon aspect
Démarrage :						Non essayé
Contrôle commandes						Non essayé
Bruits anormaux						Non essayé
Dégagement de fumée						Non essayé
Fonctionnement inverseur						Non essayé



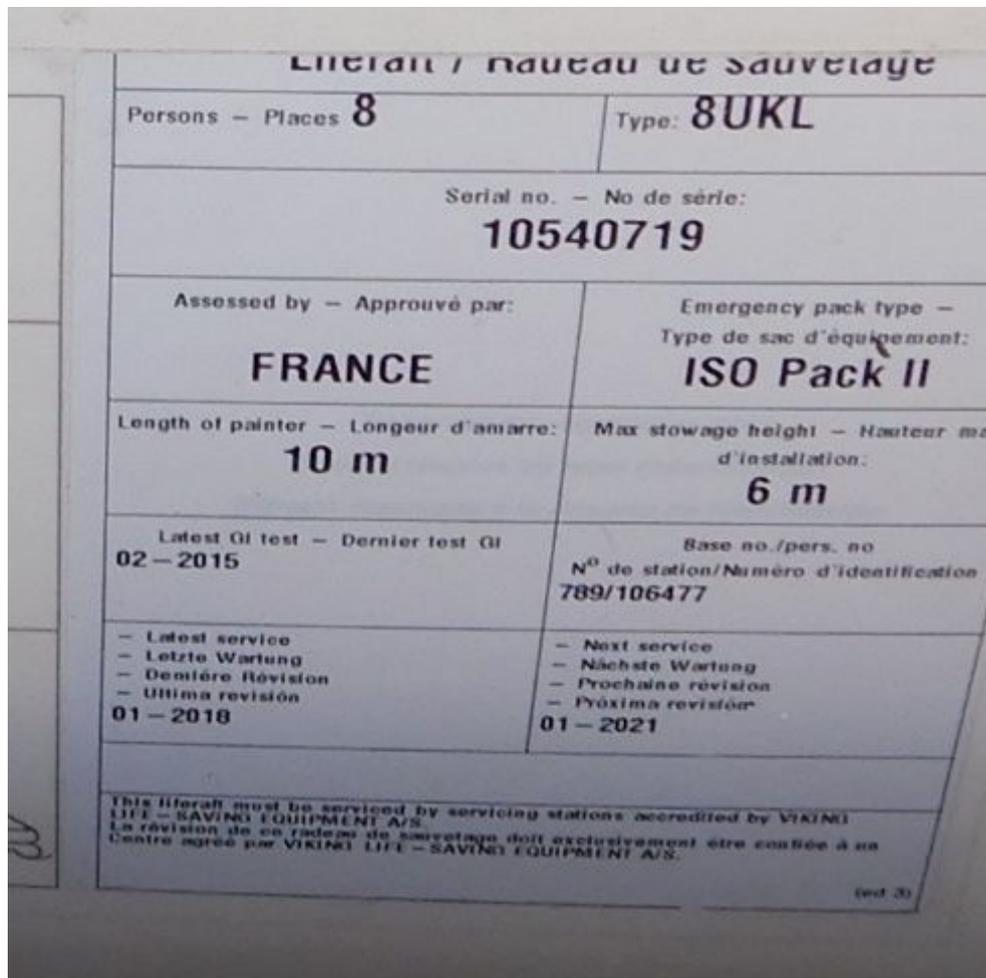
**La mécanique propre dans l'ensemble**

Sans objet ou non présent					T E S T E	<u>INSTALLATION ÉLECTRIQUE.</u>	
État Mauvais							
État Moyen							
État Bon							
<u>Éléments</u>						Observations	
Batteries :	X					2 Batteries services 412V 110A année 2018	
Coupe- batteries:	X					Unipolaire sur chaque pôle	
Production courant :	X					Alternateur moteur plus chargeur de quai	
Circuit électrique :	X					Bon aspect	
Tableau électrique :	X					A la table à carte avec fusibles de protection	
Éclairages :	X					Plafonnier et liseuses	



**L'électricité bon aspect**

Sans objet ou non présent					T E S T E	<u>ARMEMENT.</u>
État Mauvais						Le propriétaire se doit de détenir à bord de son navire un armement de sécurité conforme à la zone de navigation pratiquée - Division 240.
État Moyen						
État Bon						
<u>Éléments</u>					Observations	
Rappel catégorie d'armement	X				Semi hauturier 60 MN d'un abris	
Survie :	X				Viking 8 places prochaine révision 01/2021	
Gilets:					Non observé	
Pompes :	X				Électrique et manuelle	
Extincteur :		X			2 x 1kg à vérifier	
Mouillage :	X				Ancre plate + chaîne + câblot	
Compas de route:	X				Sur colonne de barre	



Étiquette du radeau

Sans objet ou non présent					T E S T E	ÉLECTRONIQUE.
État Mauvais						Observations
État Moyen						
État Bon						
Éléments						
GPS lecteur de carte:	X				Carmin 72 Echomap plus 72 CV neuf 2020 en cours d'instalation	
VHF	X				Navicom RT 550 AIS	
Loch – speedo :	X				Advanse S400	
Sondeur:	X				Advanse S400	
Récepteur radio	X				« Sangean » avec bande Marine	
Auto-radio	X				Lecteur CD A la table à carte	
Pilote auto	X				Amovible sur barre à roue	



Sans objet ou non présent					T E S T E	<u>EMMÉNAGEMENT.</u>
État Mauvais						
État Moyen						
État Bon						
<u>Éléments</u>						Observations
Emménagements:	X					Standard à la série
Poste avant:	X					Cabine double avec lit sur coffre
Carré :	X					Table centrale 2 plateaux abattables et baquettes sur coffre
Cabinet de toilette :	X					A tribord au pied de la descente Wc RM récent
Coin-cuisine :	X					A bâbord avec équipets et rangements
Évier :	X					2 bacs inox sur meuble
Rangements :	X					Nombreux équipets et placards
Groupe d'eau sous pression :	X					Sous meuble d'évier à côté du moteur du réfrigérateur
Ballon eau chaude :				X		
Réservoir d'eau:	X					Inox sous banquette du carré
Marches de descente	X					Vernis à revoir



**Carré et les coussins**



**Couette avant**



**La descente**

Sans objet ou non présent					T E S T E	<u>ACCESSOIRES DIVERS.</u>
État Mauvais						
État Moyen						
État Bon						
<u>Éléments</u>						Observations
Annexe:	X					Plastimo année 2015
Béquilles :				X		
Plate forme arrière :	X					Intégrée à la coque
Échelle de bain :	X					Basculante sur jupe arrière
Taud de cockpit:				X		
Remorque & chariot				X		



- **RECOMMANDATIONS :**

Le navire est sein entretenu soigneusement par un professionnel, l'électronique est récente ou neuve , l'équipement standard est en bon état.

Aucun désordre structurel ou mécanique n'est remarqué au cours de la visite.

Il faudra pour des raisons de confort ou d'esthétique reprendre le parement des bancs de cockpit, et la porte de descente.

Pour la sécurité contrôler les extincteurs

L'acquéreur envisage quelques travaux qui sont en cours de réalisation :

- installation sur les bancs du cockpit et sur le sol du carré d'un revêtement en composite imitation teck
- installation d'une capote de roof
- installation d'un GPS / Sondeur de marque Garmin - Echomap Plus 70 Séries 72 CV (écran 7")
- (ré)-installation d'un pilote automatique
- remplacement des portes de la descente

- **CONCLUSION ET ÉVALUATION:**

La structure du navire est en bonne état de conservation et d'entretien, La visite a été effectuée dans les conditions qui nous ont été imposées. Aucun démontage, ni aucun essai n'ont été effectués le navire étant au sec.

Après étude du marché de l'occasion en France nous avons trouvé 7 bateaux à vendre principalement en Atlantique et en méditerranée.

Les prix affichés vont de 28500€ à 34000€ pour des voiliers construit entre 1986 et 1991.

Sur l'argus du bateau la valeur affichée pour un Océanis 350 de plus de 10 ans est de mini 25537€ , maxi 41240€. Cette valeur nous semble sur-estimé par rapport au marché dont le prix maxi affiché est 3400€.

En considération de ce qui précède, tenant compte de l'état de ce navire, j'estime actuellement sa valeur à :

– Coque et dépendance:	26 500€
– Électronique :	1000€
– Armement :	500€

**Valeur Totale du matériel : 28 000€**

**Vingt huit mille euros**

Cette visite est un examen visuel, effectué sous réserve d' un état satisfaisant des parties non accessibles (œuvres vives, parties situées derrière les vaigrages, sous les réservoirs...). Aucun démontage des pièces mécaniques (moteur, auxiliaire, accessoires) n' ayant été effectué, ce rapport a été rédigé sous réserve de leur bon état interne. L' expert soussigné ne saurait être tenu responsable pour tout défaut inconnu ou caché qui aurait échappé à sa vigilance et qui se révélerait ultérieurement ou à l'usage.

En foi de quoi, j'ai établi le présent rapport constitué de 20 pages et 6 photos, rédigé à l'intention et pour l'usage exclusif des assurances et organismes financiers et le dépose aux parties pour servir et valoir ce que de droit, sous les plus expresses réserves d' expertise des parties cachées du navire.

Fait à Granville le 16/01/2020

Alain Bainée



**Annexes :**

- Acte de Francisation
- Inventaire du voilier
- Cote argus du voilier
- Fascicule du radeau



REPUBLIQUE FRANÇAISE

# ACTE DE FRANCISATION

N° 11956/4060-L

AU NOM DU PEUPLE FRANÇAIS,

LE MINISTRE DE L'ÉCONOMIE, DES FINANCES ET DU BUDGET

déclare que le ORAGE DE SUET

a été francisé et est en droit de jouir de la protection ainsi que des privilèges et des avantages accordés aux navires français.

SINGALO Paris, le 6 août 1992

Par délégation du Ministre de l'Économie,  
des Finances et du Budget,  
Le Directeur général des Douanes, Bo



## CARACTÉRISTIQUES

### BATEAU

Type du navire : Storch

Noms antérieurs :

Série : 02001350

Nom et adresse du constructeur : Boucheux France 85 St-Hilaire

Pays et année de construction : France 1986

Matériau de construction : Alu/acier

Pavillon antérieur :

Bureau d'importation : Antes et moules

Mode de propulsion :

Signal distinctif :

Jaugeage :

certificat établi à 3815 le

ou, certificat de jauge-type n°

nombre de mâts :

longueur de signallement : HT 9,92 mètres

plus grande largeur extérieure : 3,43 mètres

hauteur au milieu du navire (creux) : 1,54 mètres

ou, pourtour :

volume de la coque :

constructions supérieures : 10,14 tonneaux

jauge brute : 10,14 tonneaux

déductions : 10,14 tonneaux

jauge nette : 10,14 tonneaux

### MOTEUR

Marque : YANMAR

Puissance : 24 CV réels

Carburant : G.O. S118 CV admin. traités

Type : IB

### ASSURANCE

Société :

N° du contrat :

### Renseignements complémentaires :

(annexe du bateau, moteur auxiliaire d'un bateau à voile, moteur de secours, longueur totale, etc.)

**PROPRIÉTAIRE(S)**

Nom :

Prénoms :

Date de naissance :

Lieu :

Nationalité :

Domicile :

Profession :

Photo

(1)

(ou, s'il s'agit d'une personne morale) :

Raison sociale :

Adresse :

(lorsqu'il y a plusieurs propriétaires, indiquer ci-dessous la répartition des parts de propriété au regard des nom et adresse de chaque propriétaire) :

EUROL GRUNE SEC  
LE GUELINEL Jérôme  
816 Rue des Florentins  
50400 GRANVILLE

Nom du précédent propriétaire (le cas échéant) :

(1) Cette photo sera exigée lors de la présentation du document au service des Affaires Maritimes de la Marine marchande.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

**TITRE DE NAVIGATION**

CARTE DE CIRCULATION

Le présent titre de navigation est délivré en application

des articles 7 et 8 de la loi du 1<sup>er</sup> avril 1942 au navire ORAELE DE SA

immatriculé le 7/08/92 sous le n° 681589 au

quartier des affaires maritimes de Saint Marc (1)

A l'adresse 7/08/92



(1) En cas de rémunération d'un marin, le quartier des Affaires Maritimes délivre un « rôle d'équipage ».

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU NAVIRE**  
(au regard de la réglementation des affaires maritimes)

OCEANES 350

Série du navire .....  
 Chantier du constructeur - importateur (1) .....  
 Construction amateur - finition amateur (1) .....  
 Numéro d'approbation .....  
 Numéro d'identification de la coque ..... 1986 ..... mètres  
 Année de construction ..... 98 ..... mètres  
 Longueur hors tout de la coque ..... 8,48 ..... mètres  
 Longueur hors tout de la coque ..... 8,48 ..... mètres  
 Surface de la voilure de route ..... 27 CH ..... mètres-carrés  
 Puissance de l'appareil propulsif ..... 27 CH ..... kW

**RÉGIME DE SÉCURITÉ APPLICABLE**

Navire (2) *cas général* à compter du *28/08/98*  
 Navire (2) ..... à compter du .....  
 Navire (2) ..... à compter du .....

La situation administrative du navire est précisée :

PAGE 24 S'il relève du cas général  
 PAGE 26 S'il est destiné à la location ou à une utilisation collective non professionnelle  
 PAGE 30 S'il s'agit d'un navire prototype

(1) Rayer la mention inutile  
 (2) Compléter par l'une des quatre mentions suivantes :  
 • réservé au cas général  
 • destiné à la location  
 • destiné à une utilisation collective non professionnelle  
 • prototype

## INVENTAIRE OCEANIS 350 (Année 1987)

**Longueur 10.30 m**  
**Largeur 3.43m**  
**Tirant d'eau 1.56m**  
**Version 3 cabines**

### VOILE

- Grand voile Année 2014
- Lazy-bag Année 2014
- Génois enroupleur Année 2014
- Etai et enroupleur Année 2014
- mât et bôme Année 2014
- Gréement courant et dormant Année 2014

### NAVIGATION

- Compas de relèvement
- Compas pointe sèche
- Baromètre
- Horloge
- 1 Compas de route
- Girouette
- Réflecteur radar - Miroir de signalisation
- Règle CRAS - Paire de jumelles

### MOTEUR d'Origine

- 3 GM 30 CV Diésel YANMAR (Conso. 3.5l/h)
- 2 batteries Service 2018 + 1 Moteur 2017
- Réservoir gasoil 80 litres
- Pompe eau de mer 2019
- 4 Silent bloc + Joint volvo 2019

### COIN CUISINE

- 1 réchaud four 2 feux
- Frigo (si chargeur ou moteur en marche)
- 2 bouteilles de gaz
- Réservoir Eau Litres
- Eau sous pression
- Vaisselle

### COFFRE DE MOUILLAGE

- Mouillage principal BRITANY (25m de chaîne + 25m de cablot)
- Guindeau manuel
- 6 pare battages
- 4 aussières

### MATERIEL ELECTRONIQUE

- VHF ASN
- GPS GARMIN Traceur
- Loch Speedø / Sondeur Navman
- Chargeur de batterie
- Radio Bande Marine
- Pilote sur barre à roue

### MATERIEL DE SECURITE

- 3 Feux à main
- Pharmacie
- Radeau de survie 8 personnes (Futur Contrôle Avril 2021)
- 6 longes- 6 Gilets de sauvetage
- 1 Bouée fer à cheval + feu de retournement
- Boule noire et Cône noir
- Corne de brume - 2 Extincteurs
- Trousse Pavillons
- Pompe de cale manuelle + poignée
- Pompe de cale électrique
- Barre franche de secours
- Plomb de sonde - Pinoches
- Chaise de mât

### AUTRES EQUIPEMENTS

#### Extérieur

- Annexe Année 2015
- Gonfleur - Gaffe
- Balai brosse
- 2 seaux - Ecope
- 2 Avirons

#### Intérieur

- 1 clef de nable
- 2 Manivelles de Winch
- Boite à outils
- 2 Torches

### Divers Entretien en 2019

Passe-coques neufs

Su  
De  
Da  
Po



Certificate no.: 301397921

## CERTIFICATE OF RE-INSPECTION

This is to certify that the Inflatable Yachting Liferaft detailed below has been surveyed, controlled and tested in compliance with requirements from: FRANCE and the manufacturer and in accordance with IMO Res. A.761(18) ISO 9650

### Inflatable Yachting Liferaft

Identification:	Type:	Capacity:	Serial no.:	Date of manufacture:
	Fabric type:	Length of painter:	m/outside	Max stowage height:
	8 m	8	10540719	03-2006
	Natural rubber	10 minutes		6 m

Cylinders:	Serial no.:	Contents O <sub>2</sub> :	Contents N <sub>2</sub> :	Latest hyd. test:
	182	3,28 kg	0,140 kg	01-2015

Equipment:	Type:	Serial no.:	Expiry date(s):
	Emergency pack:	ISO Pack II	10540719
	ESL <sup>1</sup> :		
	SART:		
	HRU:		
	First aid kit:		

Tests:	NAP test:	Gas inflation test:	Floor seam test:	Load test:
	Yes/no: No	Yes/no: No	Yes/no: No	Yes/no: No
* Next test date (month/year)	Next test*:	Next test*: 02-2024	Next test*:	Latest test*:

Verification:	Servicing station name and no.:		
	VIKING Service Base 789, Brest		
	Date of inspection (DD-MM-YYYY):	Date of next service (DD-MM-YYYY):	Date issued to ship (UNCO only):
	21-01-2018	21-01-2021	
National Marine authority ID no.:	Remarks/modification:		

Flagstate of ship:	FRANCE
IMO no.:	
International call signal:	
Name of ship:	BOUBOUNE
Owner:	

It is recommended that this inflatable liferaft is serviced by an authorized servicing station.

106477 - Goulven Collavini  
For authorized servicing station (printed name)

Signature