



OCEANIS

350

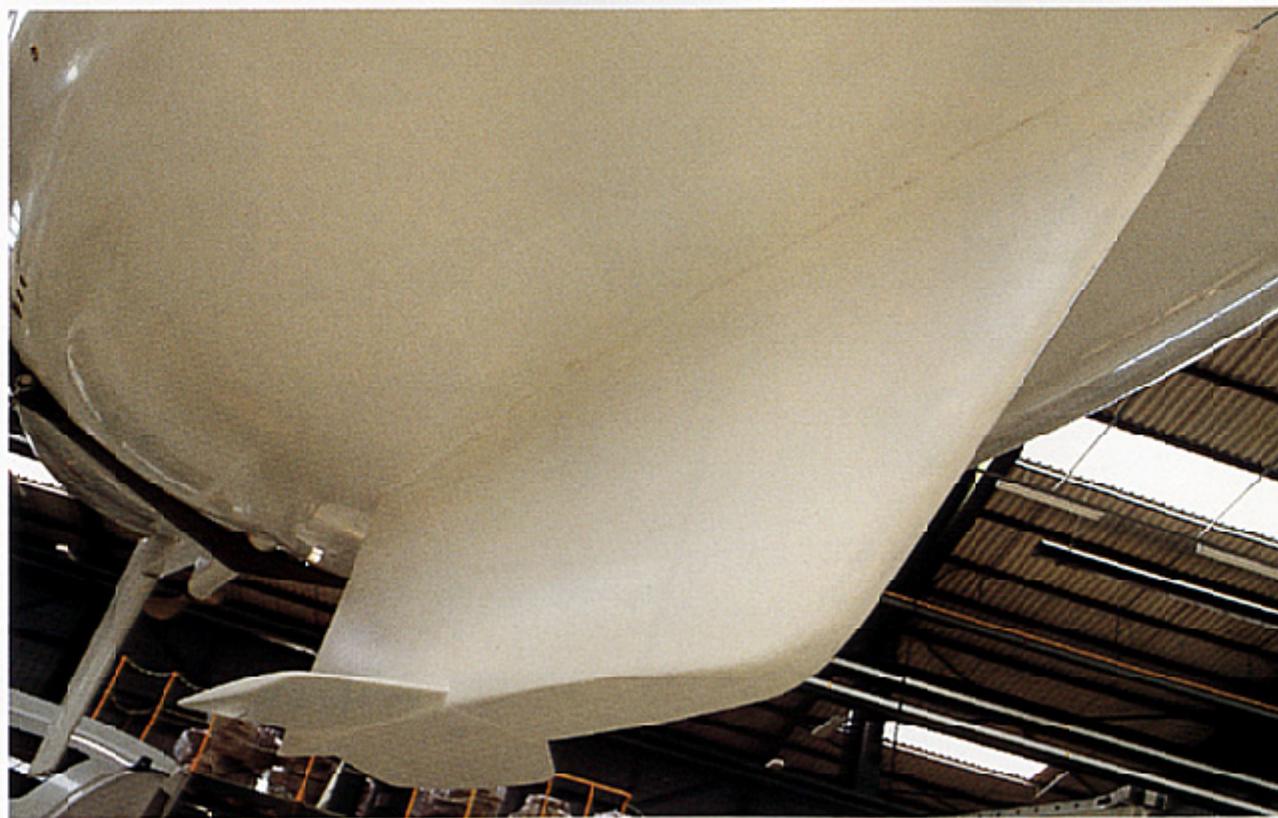
BENETEAU 

...“DEPUIS UN CERTAIN TEMPS, JE PRESSENTAIS CE BESOIN D’UN BATEAU DIFFÉRENT”...

La Rochelle le 14 mars 1985 - Philippe Briand



PHILIPPE BRIAND



“Quand Bénéteau m’a contacté, je pensais qu’il s’agissait de dessiner un nouveau First. J’en aurais été ravi du reste. Concevoir un modèle de cette gamme, au prestige international, est à la fois un honneur et toujours une gageure.

On me proposait au contraire, de faire du jamais vu. Ma mission, délicate, allait consister à créer un type de voilier totalement différent de ce qui existait chez Bénéteau et chez les autres constructeurs. Il fallait concevoir une nouvelle gamme, celle qui prendrait plus tard le nom

d’Océanis. Des voiliers où tout devait être créé pour le plaisir de la croisière.

Pour cela, Bénéteau souhaitait que nous apportions le maximum de solutions novatrices, afin de répondre à l’attente

d’une nouvelle génération de plaisanciers.

Je trouvais particulièrement excitante l’idée de concevoir un bateau qui offrirait un nouvel art de vivre en mer, et voilà pourquoi j’ai cru d’emblée en l’Océanis.

Mon objectif allait être de rechercher et de trouver jusqu’aux moindres détails des idées véritablement novatrices.

Carène performante, quille à ailettes (proposée en option), sont quelques unes

des réponses apportées au défi que je me devais de relever.

J’ai cherché à optimiser les performances de la carène. De sorte que, très chargé, comme cela est fréquent en croisière, c’est un bateau qui reste rapide et maniable.

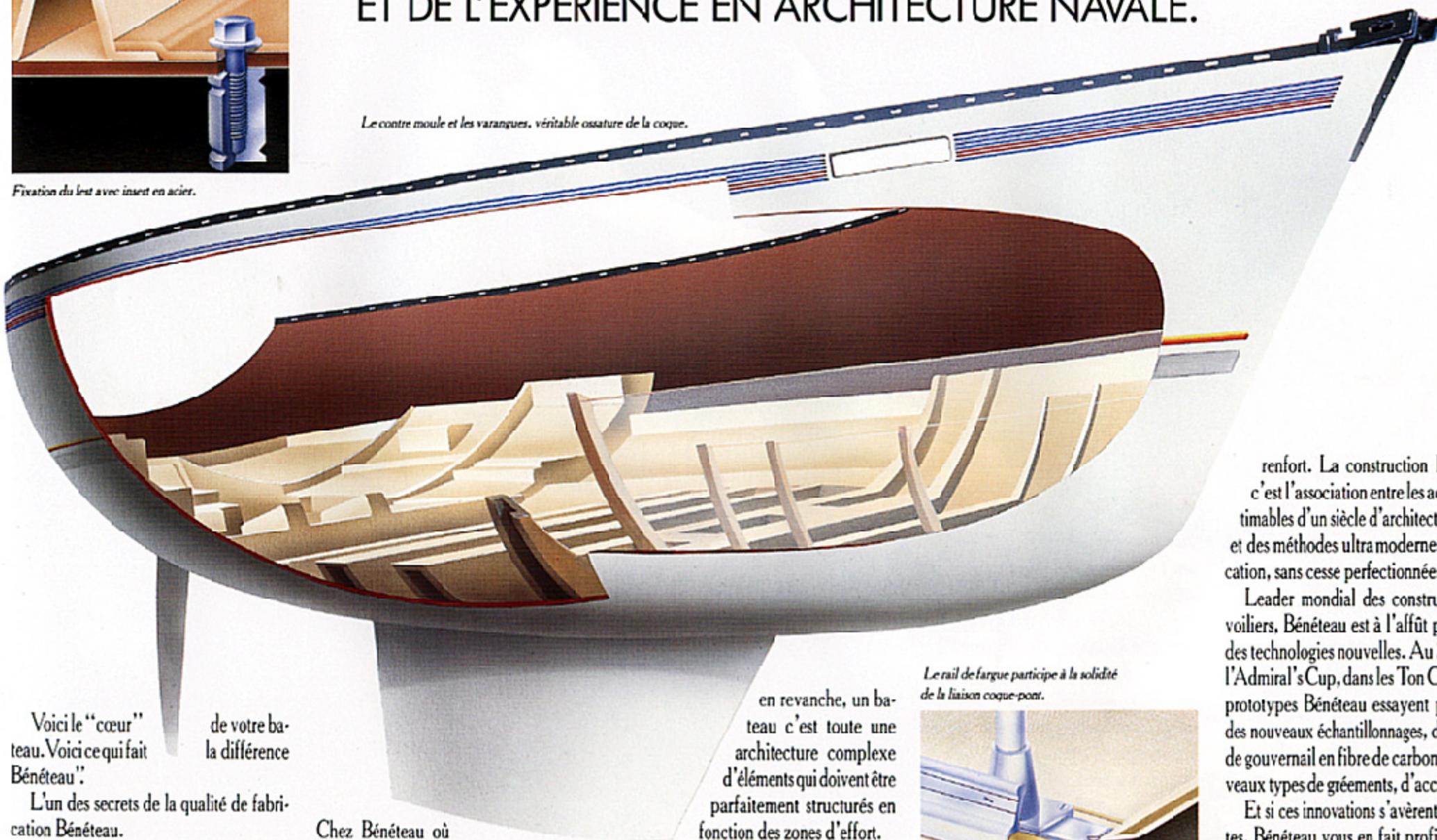
Plaisir et efficacité sont les maîtres mots de ce programme. Durant ce long travail de collaboration avec Bénéteau, j’ai été très impressionné par l’efficacité du bureau d’études, et d’une manière générale, par l’exigence et le perfectionnisme de l’entreprise tout entière.”

RENCONTRE DES TECHNOLOGIES DU FUTUR ET DE L'EXPÉRIENCE EN ARCHITECTURE NAVALE.



Fixation du lest avec insert en acier.

Le contre moule et les varangues, véritable ossature de la coque.



Voici le "cœur" de votre bateau. Voici ce qui fait la différence Bénéteau."

L'un des secrets de la qualité de fabrication Bénéteau.

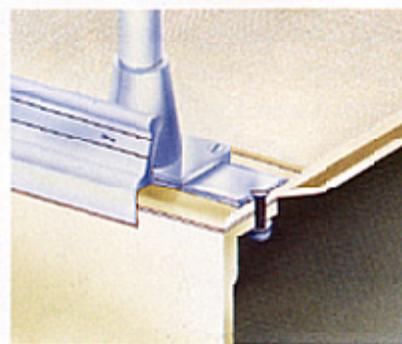
Les structures internes qui forment l'armature du bateau ne vous rappellent-elles pas les membrures, les varangues et les bordés d'une construction classique en bois ?

Chez Bénéteau où l'on construit des bateaux depuis plus d'un siècle, on sait qu'une simple enveloppe, une "coquille" en polyester, ne suffit pas à faire un bateau. Pour Bénéteau,

en revanche, un bateau c'est toute une architecture complexe d'éléments qui doivent être parfaitement structurés en fonction des zones d'effort.

Dans les formes du contre-moule, par exemple, lui-même stratifié à la coque, sont prévus et intégrés chaque emboîtement de cloison maîtresse, chaque

Le rail de fargue participe à la solidité de la liaison coque-pont.



renfort. La construction Bénéteau, c'est l'association entre les acquis inestimables d'un siècle d'architecture navale et des méthodes ultra modernes de fabrication, sans cesse perfectionnées.

Leader mondial des constructeurs de voiliers, Bénéteau est à l'affût permanent des technologies nouvelles. Au SORC, à l'Admiral's Cup, dans les Ton Cups..., les prototypes Bénéteau essayent pour vous des nouveaux échantillonnages, des mâches de gouvernail en fibre de carbone, de nouveaux types de gréements, d'accastillage...

Et si ces innovations s'avèrent concluantes, Bénéteau vous en fait profiter, en les adaptant sur votre bateau.

BENETEAU 



DES IDÉES NOVATRICES POUR MIEUX VIVRE LA MER.



Bonheur de "naviguer facile", plaisir de vivre la mer différemment... A bord de l'Océanis, ce ne sont pas des promesses, mais bien la réalité. C'est une conception

tout à fait nouvelle de la croisière que vous offre cet excellent voilier. Et cela, grâce à une somme d'innovations que vous ne trouverez nulle part ailleurs.

Regardez bien le pont, les espars, l'accastillage ou les davieres de mouillage de l'Océanis 350, toute notion d'effort a été bannie.

Plus besoin d'enjamber des filières ou un balcon pour venir à bord. Vous entrez par la poupe, où l'accès par la jupe arrière est particulièrement aisé.

Cette jupe, aux fonctions multiples, constitue le moyen le plus agréable qui soit d'accéder à la mer. De descendre tranquillement, sans acrobatie forcée, prendre un bain, embarquer à bord de l'annexe ou s'élancer sur une planche à voile.

Une halte s'impose sur la plage de bain arrière. Là, après vous être passé à l'eau douce, grâce à la douchette intégrée, vous prendrez agréablement le soleil.

Un bourrelet de protection met cette jupe à l'abri des chocs éventuels.

Dans le cockpit, les bancs revêtus de teck ont des dossiers ergonomiques.

Comme sur les racers, le siège en dos d'âne du skipper trône derrière la barre à roue gainée de cuir.

On y trouve aussi une table en teck.

Autre innovation notable, celle-ci issue directement de la haute compétition (12 mètres J.I.), la possibilité d'avoir en option une quille à ailettes qui réduit sensi-



blement le tirant d'eau, sans diminuer les qualités véliques du bateau. Encore un moyen de mieux profiter de la mer.

BENETEAU 





UN INTÉRIEUR LUXUEUX BAIGNÉ DE LUMIÈRE.

Carré version teck.



Dès que l'on pénètre à l'intérieur de l'Océanis 350, on éprouve véritablement une sensation nouvelle. Car, par rapport à un voilier de croisière classique, l'Océanis 350 offre tellement plus. Plus d'espace d'abord. Connaissez-vous beaucoup de voiliers de 10,30 m dont la principale "pièce à vivre" soit aussi vaste?

Cet ensemble carré-salon-cuisine a plus de 3,00 m sur 3,40 m avec 1,86 m de hauteur sous barrot! Plus de lumière. La clarté

pénètre à flot de toutes parts. Par le panneau en plexiglass fumé® qui ceinture l'avant du roof, par les nombreux capots et hublots ouvrants, ainsi que par les hublots latéraux. Et l'ambiance chaleureuse est encore renforcée par les boiseries en teck* ou en chêne d'Amérique* et par les coloris des tissus qui habillent couchettes et coussins.

Pour maîtriser toute cette lumière, des rideaux rigides® sont intégrés dans le roof. L'aération, particulièrement efficace va

de pair avec le nombre des ouvertures (8 hublots ouvrants et 2 aérateurs).

Et ce qui est vrai dans le salon, espace-lumière-aération- l'est tout autant dans le reste des aménagements, en particulier dans les 3 vastes cabines.

L'Océanis 350 est un bateau sur lequel vous pourrez partir en croisière à six personnes dans un réel confort.

Une des raisons primordiales de cette habitabilité réside dans le nombre inaccoutumé, et le volume exceptionnel des rangements.

A l'intérieur, chaque cabine a sa penderie, ses équipets susceptibles de venir à bout des sacs marins les plus volumineux. Luxe suprême, toutes les cabines disposent d'un lavabo.

Par sa philosophie, l'Océanis 350 vous offre, à tous égards, une nouvelle conception du bonheur en mer.

* L'Océanis 350 est proposé dans ces deux variétés d'essence de bois.
® Brevet Bénéteau.



UNE CONCEPTION QUI PRIVILÉGIE CONFORT ET INTIMITÉ.

1 | 3
2 |

- 1 - Vaste couchette double dans la cabine avant.
- 2 - Une des deux cabines arrière.
- 3 - Le cabinet de toilette indépendant, clair et bien aéré.



Le nouveau tableau électrique.

Sur l'Océanis 350, tout a été pensé pour que les croisières à six se déroulent dans des conditions idéales de confort, en préservant notamment l'intimité de chacun, grâce aux 3 cabines.

Au mouillage, les grandes surfaces de

pont invitent au bronzage tandis que les équipiers se retrouvent dans le vaste cockpit convivial à l'heure de l'apéritif.

Le plaisir de la vie à bord réside dans l'intelligence de l'aménagement et dans la profusion des rangements où toutes les affaires trouvent leur place.

La très belle cuisine en L dispose d'un immense plan de travail et de tous les équipements dont vous pouvez rêver en croisière. Immense glacière parfaitement isolée, eau sous pression distribuée par une tuyauterie rigide à partir de 2 réservoirs également rigides, réchaud et four à gaz de grande qualité.

Autre élément essentiel du confort,

l'électricité a fait l'objet d'un très grand soin. Un faisceau électrique gainé alimente chaque fonction et chaque point d'éclairage. L'ensemble est protégé par un tableau électrique à commutations électroniques® d'une fiabilité exceptionnelle.

C'est encore une innovation qui accroît votre confort et votre sécurité pour que vos croisières soient encore plus réussies.

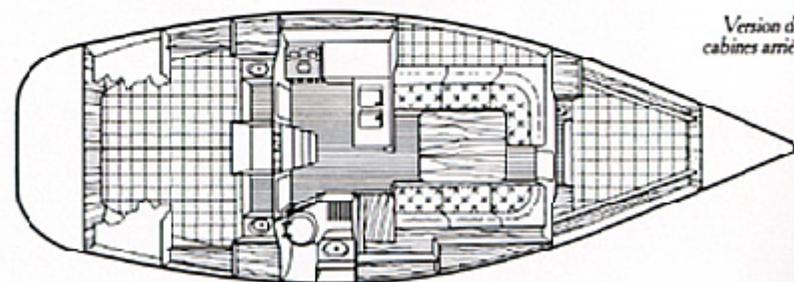
® Brevet Beneteau.

BENETEAU

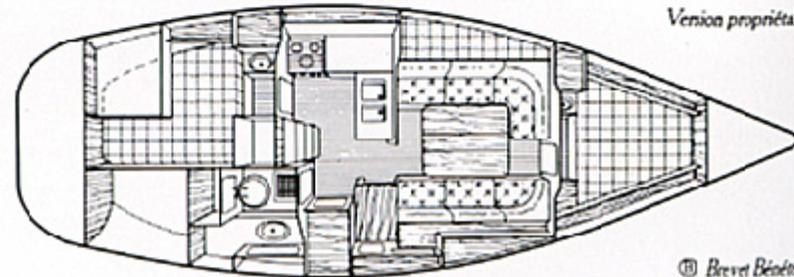
UN VOILIER QUI SE MANŒUVRE DU BOUT DES DOIGTS.



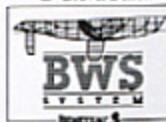
Version deux
cabines arrière.



Version propriétaire.



© Brevet Bénéteau.



Certification individuelle du Bureau VERITAS

Prenez la barre. Quelle sensation de puissance et, en même temps, de facilité pour un bateau de cette taille. C'est le fruit de l'expérience de Bénéteau et de Philippe

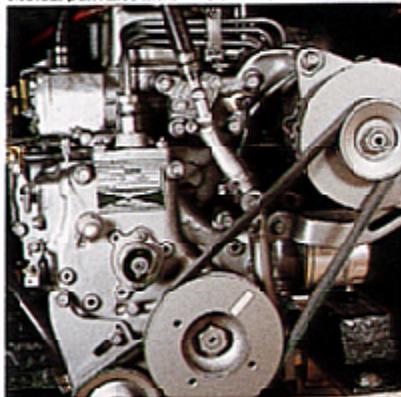
Briand: un croiseur équilibré et maniable quel que soit le temps.

Le foc à enrouleur de série, actionné depuis le cockpit, permet d'effectuer les réductions de toile, sans le moindre effort et en toute sécurité.

Quant à l'accastillage, il est digne de la grande tradition Bénéteau. Fiable, surpuissant et placé exactement là où il faut.

Architecte	Philippe Briand
Longueur hors-tout	10,30 m
Longueur de coque	10,10 m
Longueur de flottaison	9,13 m
Bau maxi	3,43 m
Tirant d'eau	1,56 m
Tirant d'eau: quille à ailettes	1,25 m
Lest	1 800 kg (environ)
Déplacement	4,8 T (environ)
Couchage	6/8
Surface de voilure	58,60 m ²
Grand'voile	21 m ²
Génois maxi	37,60 m ²
Génois enrouleur	35,40 m ²

Moteur puissance maxi : 28 cv. 20,8 kW.



Sur l'Océanis 350, la recherche de la facilité de manœuvre a été poussée très loin. Car, il n'y a pas de croisière heureuse sans la possibilité de mener loin son bateau en équipage réduit. Le plan de pont en témoigne. Avec de nombreux perfectionnements, comme le retour au cockpit de la manœuvre d'enrouleur du génois à travers des poulies intégrées[®] au rail de fargue.

Également conçus par Bénéteau, les daviers à rouleaux permettent de mouiller aussi bien par l'avant que par l'arrière du bateau. Les manœuvres de mouillages et d'appareillages deviennent un jeu d'enfant.





BENETEAU 

Z.I. des Mares - BP 66 - 85270 St-Hilaire-de-Riez - France - Tél. : 51.55.53.82 - Télex : 711 497